



**BALTIMORE  
AIRCOIL COMPANY**



**S3000E Offene Kühltürme**  
**XES3000E Offener Kühlturm**

**BETRIEBS- UND WARTUNGSANLEITUNG**



# Empfohlenes Wartungs- und Überwachungsprogramm

Geräte der Baltimore Aircoil Company müssen ordnungsgemäß installiert, betrieben und gewartet werden. Die Dokumentation der verwendeten Geräte, einschließlich Zeichnung, technischem Datenblatt und diesem Handbuch, sollte aufbewahrt werden. Um einen langen, störungsfreien und sicheren Betrieb zu erreichen, muss ein Betriebsplan einschließlich eines Programms für die regelmäßige Inspektion, Überwachung und Wartung aufgestellt werden. Alle Inspektionen, Wartungsarbeiten und Überwachungstätigkeiten sollten in einem Logbuch des Kühlsystems aufgezeichnet werden. Die hier veröffentlichten Betriebs- und Wartungsanleitungen können als Richtlinie für die Erreichung dieser Ziele verwendet werden.

Neben der Aufstellung des Betriebsplans und des Logbuchs des Kühlsystems sollte eine Risikoanalyse des Kühlsystems, möglichst von einer unabhängigen dritten Partei, durchgeführt werden.

Für das Kühlsystem muss eine Kalk-, Korrosions- und biologische Kontrolle festgelegt und initiiert werden, wenn das System erstmals mit Wasser gefüllt wird. Danach müssen diese Kontrollen regelmäßig in Übereinstimmung mit den anerkannten Praxisvorschriften (zum Beispiel EUROVENT 9 - 5/6, ACOP HSC L8, Guide des bonnes pratiques, Legionella et tours aéroréfrigérantes usw.) durchgeführt werden.

Wasserprobennahmen, Testergebnisse und Gegenmaßnahmen sollten im Logbuch des Kühlsystems aufgezeichnet werden.

Genauere Empfehlungen, wie Sie dafür sorgen können, dass Ihr Kühlsystem effizient und sicher bleibt, erhalten Sie von Ihren lokalen BAC Balticare-Dienstleister oder Ihre BAC-Vertretung. Name, E-Mail-Adresse und Telefonnummer finden Sie auf der Website [www.BACservice.eu](http://www.BACservice.eu).

Überprüfungen und Einstellungen	Beim Einschalten	Wöchentlich	Monatlich	Vierteljährlich	Alle sechs Monate	Jährlich	Abschalten
Heißwasserbecken	X			X			
Düsen	X			X			
Kaltwasserbecken und Beckenlochblechsiebe	X			X			
Betriebspegel und Frischwasser	X		X				
Absalzung	X		X				
Wannenheizung	X				X		
Riemenspannung	X		X				
Antriebsausrichtung	X					X	
Exzenterverriegelung	X						
Drehung der Lüfter und Pumpen	X						
Antriebsstrang	X				X		
Getriebe	X	X					
Antrieb mit Frequenzumformer	X						
Motorspannung und -strom	X			X			
Ungewöhnliche Geräusche und/oder Schwingungen	X		X				

Inspektionen und Überwachung	Beim Einschalten	Wöchentlich	Monatlich	Vierteljährlich	Alle sechs Monate	Jährlich	Abschalten
Allgemeinzustand	X		X				
Füllkörper mit Tropfenabscheider	X				X		
Luft Eintritts-Schutzelemente	X			X			
Heißwasserbecken	X			X			
Sprühdüsen	X			X			
Lüfterwelle und Axiallüfter	X			X			
Lüftermotor	X			X			
Elektrische Wasserstandsregelung (optional)	X				X		
Füllstands- oder Alarmschalter				x			
TAB-Test (Dip-Slides)	X	X					
Qualität des Umlaufwassers	X		X				
Systemüberblick	X					X	
Aufzeichnungen	je nach Ereignis						

Schmierung	Beim Einschalten	Wöchentlich	Monatlich	Vierteljährlich	Alle sechs Monate	Jährlich	Abschalten
Lüfterlager	X			X			X
Motorlager *	X				X		
Verstellbare Motorkonsole	X				X		X
Scharniere & Zugangstüerschrauben						X	
Getriebe	X				X		

\* nur für Motoren mit Schmiernippeln und typischer Rahmengröße > 200L (>30 kW).

Reinigungsverfahren	Beim Einschalten	Wöchentlich	Monatlich	Vierteljährlich	Alle sechs Monate	Jährlich	Abschalten
Mechanische Reinigung	X					X	X
Desinfektion**	(X)					(X)	(X)

\*\* je nach angewandtem Praxiscode

## Hinweise

1. Wasserbehandlungs- und Hilfsgeräte, die in das Kühlsystem integriert sind, können Ergänzungen der obigen Tabelle erfordern. Wenden Sie sich an die Lieferanten, um empfohlene Maßnahmen und die erforderliche Häufigkeit zu erfahren.
2. Die empfohlenen Serviceintervalle gelten für typische Aufstellungen. Verschiedene Umweltbedingungen können häufigere Servicearbeiten vorschreiben.
3. Bei Betrieb bei Umgebungstemperaturen unter dem Gefrierpunkt sollte das Gerät häufiger überprüft werden (siehe Winterbetrieb in der entsprechenden Betriebs- und Wartungsanleitung).
4. Bei Geräten mit Riemenantrieb muss die Spannung des Riemens nach den ersten 24 Betriebsstunden und danach monatlich neu eingestellt werden.

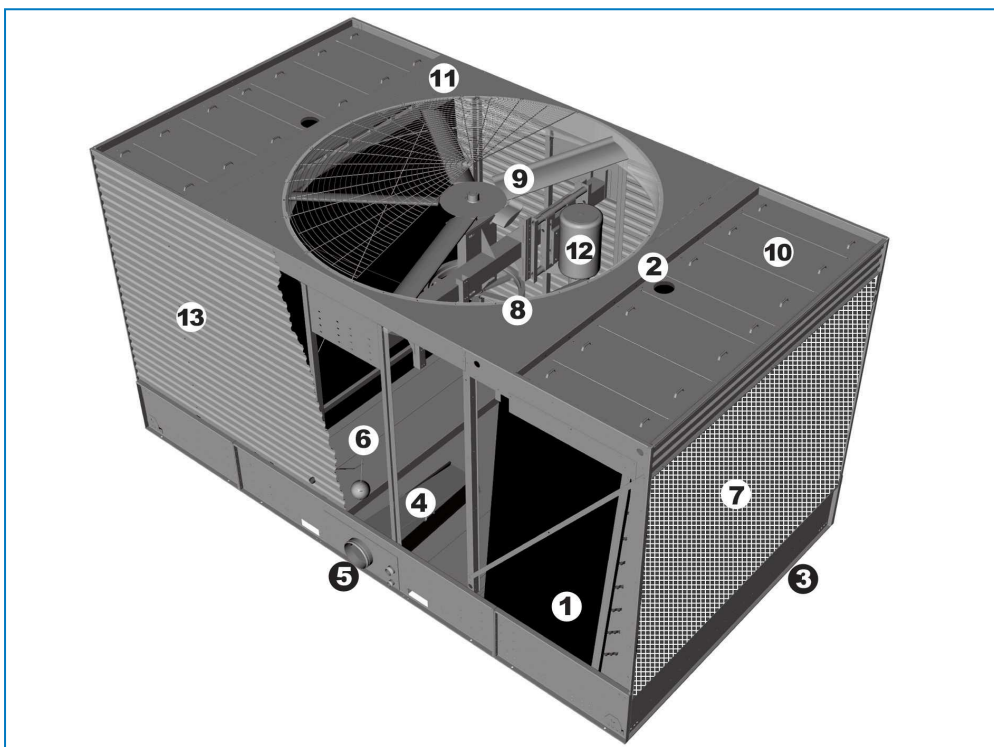


# Inhaltsverzeichnis

## BETRIEBS- UND WARTUNGSANLEITUNG

<b>2</b>	<b>Konstruktionsmerkmale</b>	<b>5</b>
	Typischer Querschnitt	5
<b>3</b>	<b>Allgemeine Informationen</b>	<b>6</b>
	Betriebsbedingungen	6
	Anschließen der Leitungen	6
	Sicherheitsmaßnahmen	7
	Entsorgungsanforderungen	8
	Nicht begehbbare Flächen	8
	Änderungen durch andere	8
	Garantie	9
<b>4</b>	<b>Wasserbehandlung</b>	<b>10</b>
	Über die Wasserbehandlung	10
	Biologische Kontrolle	12
	Chemische Behandlung	13
	Passivierung	13
<b>5</b>	<b>Winterbetrieb</b>	<b>14</b>
	Über den Betrieb bei kaltem Wetter	14
	Schutz vor Einfrieren des Wannenwassers	14
	Leistungsregelung	14
<b>6</b>	<b>Wartungsvorgänge</b>	<b>16</b>
	Überprüfungen und Einstellungen	16
	Inspektionen und Gegenmaßnahmen	25
	Getriebesystem	30
	Schmierung	32
	Reinigungsverfahren	34
<b>7</b>	<b>Umfassende Wartung</b>	<b>36</b>
	Über die umfassende Wartung	36
	Längere Lagerung im Freien	36
<b>8</b>	<b>Weitere Angaben &amp; Informationen</b>	<b>38</b>
	Der Service-Experte für BAC-Geräte	38
	Weitere Informationen	38

## Typischer Querschnitt



1. Füllkörper mit integrierten Tropfenabscheidern
2. Oberer Wassereintritt
3. Kaltwasserbecken
4. Saugsieb mit Haube
5. Wasseraustritt
6. Frischwasserventil mit einstellbarem Schwimmer
7. Lufteintritts-Schutzelemente
8. Korrosionsbeständige Lüfterriemenscheibe
9. Lüfter
10. Abdeckungen Wasserverteilwanne (optional)
11. Lüfterplattform
12. Lüftermotor
13. Gehäuse

## Betriebsbedingungen

BAC Kühlgeräte sind für die nachstehenden Betriebsbedingungen entworfen, die nicht überschritten werden dürfen.

- **Windbelastung:** Wenden Sie sich für den sicheren Betrieb nicht abgeschirmter Geräte, die Windgeschwindigkeiten über 120 km/h ausgesetzt und auf einer Höhe über 30 m vom Boden aus installiert sind, an Ihre BAC-Vertretung.
- **Seismisches Risiko:** Wenden Sie sich für den sicheren Betrieb von Geräten, die in mittleren und hohen Gefahrenbereichen installiert sind, an Ihre BAC-Vertretung.

Standard-Elektromotoren sind für einen Umgebungstemperaturbereich von -25 °C bis +40 °C geeignet.

- Maximaler Eintrittsdruck: 0.5 bar
- Wassereintrittstemperatur: max. 55° C (Standardfüllkörper) oder 65° C (Hochtemperaturoption) 55°C (Standardfüllkörper) oder 60° C (Hochtemperaturoption)
- Wasseraustrittstemperatur: min. 5°C

Näheres zu einer den Werkstoffen entsprechenden Qualität des Umlaufwassers finden Sie im Abschnitt "About Water Care" on page 1.

## Anschließen der Leitungen

Alle externen Rohrleitungen des BAC-Kühlgerätes müssen getrennt gestützt werden.

Falls das Gerät auf Längsdämmbügeln oder Federn aufgestellt wird, müssen die Rohrleitungen Kompensatoren enthalten, um Vibrationen zu beseitigen, die über die externen Rohrleitungen übertragen werden.

Das Austrittsrohrsystem des Geräts muss unter dem Betriebspegel des Geräts installiert werden, um Luftansaugung und Pumpenkavitation zu verhindern.

Die Dimensionierung der Saugleitung sollte gemäß guter Praxis erfolgen. Dabei können für größere Durchflussmengen größere Rohrdurchmesser als der Austrittsanschluss erforderlich sein. In diesen Fällen müssen Adapterteile eingebaut werden.

## Sicherheitsmaßnahmen

Alle elektrischen, mechanischen und sich drehenden Maschinenteile stellen eine potenzielle Gefahr dar, insbesondere für Personen, die mit dem Design, der Konstruktion und dem Betrieb nicht vertraut sind. Deshalb sollten angemessene Sicherheitsmaßnahmen (zum Beispiel der Einsatz von Schutzgehäusen, falls nötig) bei diesem Gerät ergriffen werden, um die Allgemeinheit (einschließlich Minderjährige) vor Verletzungen sowie das Gerät, die damit verbundenen Systeme und Räumlichkeiten vor Schäden zu bewahren.

Bei Zweifeln in Bezug über die sicheren und ordnungsgemäßen Einbau-, Aufstellungs- und Betriebs- und Wartungsverfahren wenden Sie sich bitte an den Gerätehersteller oder seinen Vertreter, um Rat zu erhalten. Achten Sie bei der Arbeit an Geräten, die in Betrieb sind, darauf, dass einige Teile eine erhöhte Temperatur aufweisen können. Arbeiten in größerer Höhe müssen mit besonderer Vorsicht durchgeführt werden, um Unfälle zu verhindern.



### VORSICHT

**Bedecken Sie Geräte mit PVC-Abscheidern oder Füllkörpern nicht mit einer Plastikplane. Temperatursteigerungen aufgrund der Sonnenstrahlung könnten die Füllkörper oder Abscheider verformen.**

## AUTORISIERTE FACHLEUTE

Der Betrieb, die Wartung und die Reparatur dieser Geräte sollte nur durch dafür autorisierte und qualifizierte Fachleute durchgeführt werden. Das gesamte Personal muss gründlich mit dem Gerät, den damit verbundenen Systemen und Bedienelementen und den in diesem und anderen relevanten Handbüchern beschriebenen Vorgehensweisen vertraut sind. Ordnungsgemäße Sorgfalt, persönliche Schutzausrüstung, Verfahren und Werkzeuge müssen beim Transport, Hochheben, Installieren, Betreiben, bei der Wartung und Reparatur dieser Geräte eingesetzt werden, um Verletzungen von Personen und/oder Schäden an Sachen zu verhindern. Personal muss persönliche Schutzausrüstung verwenden, wenn nötig (Handschuhe, Ohrstöpsel usw.).

## MECHANISCHE SICHERHEIT

Die mechanische Sicherheit des Geräts entspricht den Anforderungen der EU-Maschinenrichtlinie. Je nach Standortbedingungen kann es auch erforderlich sein, Gegenstände wie untere Gitter, Leitern, Sicherheitskäfige, Treppen, Zugangsplattformen, Geländer und Fußbleche für die Sicherheit und Bequemlichkeit der autorisierten Service- und Wartungsmitarbeiter zu installieren.

Diese Vorrichtungen sollten nie ohne Schutzgitter, Zugangswände und Zugangstüren verwendet/geschlossen werden und ordnungsgemäß gesichert sind.

Wenn das Gerät mit einem variablen Lüfterdrehzahlregler betrieben wird, müssen Schritte ergriffen werden, um den Betrieb bei oder in der Nähe der "Kritischen Drehzahl" des Lüfters zu vermeiden.

Weitere Informationen erhalten Sie bei Ihrer BAC-Vertretung.



## ELEKTRISCHE SICHERHEIT

Alle mit diesem Gerät verbundenen elektrischen Komponenten sollten mit einem verriegelbaren Trennschalter eingebaut werden, der sich in Sichtweite des Geräts befindet.

Bei mehreren Komponenten können diese nach einem einzelnen Trennschalter installiert werden; mehrere Schalter oder eine Kombination von Schaltern sind aber ebenfalls erlaubt.

Servicearbeiten an oder in der Nähe elektrischer Komponenten dürfen nur mit entsprechenden Sicherheitsmaßnahmen durchgeführt werden. Diese umfassen u. a. Folgendes:

- Elektrische Isolation der Komponente
- Verriegelung des Isolationsschalters, um versehentlichen Neustart zu verhindern
- Messen, dass keine elektrische Spannung mehr vorhanden ist.
- Wenn Teile der Installation spannungsführend bleiben, stellen Sie sicher, dass diese ordnungsgemäß abgesperrt werden, um Verwirrung zu vermeiden.

Lüftermotorklemmen und Anschlüsse können nach der Abschaltung des Gerätes eine Restspannung aufweisen. Warten Sie fünf Minuten, nach Abschalten der Spannung an allen Polen vor dem Öffnen des Lüftermotor-Schaltkastens.

## ORT

Alle Kühlgeräte müssen so weit wie möglich von belegten Bereichen, offenen Fenstern oder Lufteintritten zu Gebäuden entfernt aufgestellt werden.

## LOKALE VORSCHRIFTEN

Die Aufstellung und der Betrieb von Kühlgeräten kann örtlichen Vorschriften unterliegen, zum Beispiel der Durchführung einer Risikoanalyse. Stellen Sie sicher, dass die gesetzlichen Anforderungen immer erfüllt sind.

## Entsorgungsanforderungen

Die Demontage des Geräts und die Entsorgung der Kältemittel (falls vorhanden), des Öls und sonstigen Teilen muss mit Rücksicht auf die Umwelt erfolgen, während die Mitarbeiter gleichzeitig vor Risiken, die sich aus dem Umgang mit Schadstoffen ergeben könnten, geschützt sind.

Nationale und regionale Vorschriften für die Materialentsorgung und zum Schutz der Arbeitnehmer sind im Hinblick auf die folgenden Punkte zu beachten:

- Fachgerechter Umgang mit Bau- und Wartungsmaterialien bei der Demontage des Geräts. Vor allem beim Umgang mit Materialien, die schädliche Substanzen wie Asbest oder krebserregende Stoffe enthalten.
- Fachgerechte Entsorgung von Bau- und Wartungsmaterialien sowie Komponenten wie Stahl, Kunststoff, Kältemittel und Abwasser gemäß den lokalen und nationalen Anforderungen für Abfallbehandlung, Recycling und Entsorgung.

## Nicht begehbare Flächen

Der Zugang zu den und die Wartung der Komponenten muss in Übereinstimmung mit allen gelten lokalen Gesetzen und Bestimmungen erfolgen. Sollten die ordnungsgemäßen und erforderlichen Zugangsmittel nicht vorhanden sein, müssen temporäre Strukturen vorgesehen werden. Es dürfen unter keinen Umständen Teile des Geräts verwendet werden, die nicht als Zugangsmittel vorgesehen sind, außer es werden Maßnahmen ergriffen, die die daraus resultierenden Risiken abmildern.

## Änderungen durch andere

Falls Modifizierungen oder Änderungen durch andere am BAC-Gerät ohne schriftliche Genehmigung von BAC durchgeführt werden, ist derjenige, der die Modifizierung durchgeführt hat, für alle Folgen dieser Änderung verantwortlich und BAC lehnt jegliche Haftung für das Produkt ab.



## Garantie

BAC garantiert für einen Zeitraum von 24 Monaten ab Lieferdatum, dass alle Produkte frei von Fertigungsfehlern in Bezug auf Material und Ausführung sind. Bei einem Defekt repariert BAC das Gerät oder liefert einen Ersatz. Nähere Informationen finden Sie in den Gewährleistungsbedingungen, welche zum Zeitpunkt des Kaufes dieser Produkte gültig sind. Sie finden diese allgemeinen Geschäftsbedingungen auf der Rückseite Ihres Auftragsbestätigungsformulars und Ihrer Rechnung.



## Über die Wasserbehandlung

In Verdunstungskühlgeräten wird die Kühlung dadurch erreicht, dass eine kleine Menge des Kühlwassers verdunstet. Da nur reines Wasser verdunstet, bleiben die im Frischwasser gelösten Minerale im Kühlkreislauf zurück. Um zu verhindern, dass eine starke Aufkonzentration dieser Minerale erfolgt, was zu Verkalkung oder Korrosion führen kann, muss eine gewisse Menge des Umlaufwassers abgesalzt werden. Sowohl die verdunstete Wassermenge, als auch die Absalzwassermenge müssen durch Frischwasser ersetzt werden. Die gesamte Frischwassermenge ergibt sich dann zu:

### **Frischwasser = Verdunstungsverlust + Absalzung**

Zusätzlich zu der Aufkonzentration der Minerale können auch luftseitige und biologische Verunreinigungen des Kreislaufwassers auftreten. Über die Absalzung hinaus, muss deshalb eine Wasserbehandlung vorgesehen werden, die Verkalkung und Korrosion verhindert und die das mikrobiologische Wachstum kontrolliert. Die erforderlichen Einrichtungen müssen bei Erstinbetriebnahme vorhanden und funktionsfähig sein und während des Betriebs hat eine regelmäßige Überwachung zu erfolgen, die u.a. sicherstellt, dass die zulässigen Grenzwerte der Wasserqualität nicht überschritten werden. Über die Absalzung hinaus, muss deshalb eine Wasserbehandlung vorgesehen werden, die Verkalkung und Korrosion verhindert und die das mikrobiologische Wachstum kontrolliert. Die erforderlichen Einrichtungen müssen bei Erstinbetriebnahme vorhanden und funktionsfähig sein und während des Betriebs hat eine regelmäßige Überwachung zu erfolgen, die u.a. sicherstellt, dass die zulässigen Grenzwerte der Wasserqualität nicht überschritten werden. Kontrolle und Einstellung der Absalzung sind von der verwendeten Technologie abhängig. Zur Verhinderung übermäßiger Aufkonzentrationen, muss eine, nach Art der Wasserbehandlung bemessene Wassermenge abgesalzt werden. Die Größe der Absalzwassermenge richtet sich nach der zulässigen Eindickung des Kreislaufwassers. Die zulässige Eindickung wird durch den Zustand des Frischwassers und die nachstehenden Grenzwerte bestimmt.

Nachspeisewasser zum Verdunstungsgerät sollte eine Carbonathärte von mindestens 30 ppm aufweisen. Wenn die Verwendung eines Enthärtungsmittels nötig ist, um dies zu erreichen, sollte das Verdunstungsgerät nicht mit vollständig enthärtetem Wasser versorgt werden, sondern dieses sollte mit dem ankommenden, nicht enthärteten Wasser gemischt werden, um eine Mindestcarbonathärte zwischen 30 und 70 ppm zu erreichen. Die Aufrechterhaltung einer Mindesthärte im Nachspeisewasser gleicht die korrosiven Eigenschaften von vollständig enthärtetem Wasser aus, und verringert die Abhängigkeit von Korrosionsmitteln zum Schutz des Systems.

Um Korrosion und Kalk zu verhindern, muss die Wasserchemie des Umlaufwassers innerhalb der Wasserqualitätsrichtlinien der spezifischen verwendeten Konstruktionsmaterialien gehalten werden, wie in den folgenden Tabellen aufgeführt.

	Batlibond® Hybrid-Kunststoffbeschichtung und SST304L
pH	6,5 bis 9,2
Carbonathärte	50 bis 750 mg/l
Säurekapazität	max. 600 mg/l
Insgesamt gelöste Feststoffe	max. 2050 mg/l
Leitungsfähigkeit	3300 µS/cm
Chloride	max. 300 mg/l
Sulfate*	350 mg/l max.*
Insgesamt schwebende Feststoffe	max. 25 mg/l
Chlorierung (als freies Chlor/Halogen): kontinuierlich	max. 1,5 mg/l
Chlorierung (als freies Chlor/Halogen): Handdosierung zur Reinigung und Desinfektion	5-15 mg/l max. für 6 Stunden max. max. 25 mg/l für 2 Stunden max. max. 50 mg/l für 1 Stunde max.

#### Qualitätsrichtlinien für das Umlaufwasser für Baltibond® Hybrid-Kunststoffbeschichtung

**\*Hinweis:** Höhere Konzentrationen von Sulfaten sind erlaubt, vorausgesetzt die Summe der Parameter Chloride und Sulfate übersteigt 650 mg/l für Baltibond®/SST304L nicht.

**\*Hinweis:** Bei einer HDG-Rohrbündel ist eine Passivierung der Rohrbündel erforderlich. In dieser Zeit werden sowohl an den pH-Wert als auch an die Härte des Sprühwassers strengere Anforderungen gestellt. Der pH-Wert muss zwischen 7 und 8,2 liegen, und die Härte muss zwischen 100 und 300 ppm liegen.

	Baltiplus-Schutz
pH	6,5 bis 9,0
Carbonathärte	50 bis 600 mg/l
Säurekapazität	max. 500 mg/l
Insgesamt gelöste Feststoffe	1500 mg/l max.
Leitungsfähigkeit	2400 µS/cm
Chloride	max. 250 mg/l
Sulfate*	250 mg/l max.*
Insgesamt schwebende Feststoffe	max. 25 mg/l
Chlorierung (als freies Chlor/Halogen): kontinuierlich	max. 1 mg/l
Chlorierung (als freies Chlor/Halogen): Handdosierung zur Reinigung und Desinfektion	5-15 mg/l max. für 6 Stunden max. max. 25 mg/l für 2 Stunden max. max. 50 mg/l für 1 Stunde max.

#### Qualitätsrichtlinien für das Umlaufwasser für Baltiplus-Schutz

**\*Hinweis:** Höhere Konzentrationen von Sulfaten sind erlaubt, vorausgesetzt die Summe der Parameter Chloride und Sulfate übersteigt 500 mg/l für Baltiplus-Schutz nicht.

	SST316L
pH	6,5 bis 9,5
Carbonathärte	0 bis 750 mg/l
Säurekapazität	max. 600 mg/l
Insgesamt gelöste Feststoffe	2500 mg/l max.
Leitfähigkeit	4000 µS/cm
Chloride	750 mg/l max.
Sulfate*	750 mg/l max.*
Insgesamt schwebende Feststoffe	max. 25 mg/l
Chlorierung (als freies Chlor/Halogen): kontinuierlich	2 mg/l max.
Chlorierung (als freies Chlor/Halogen): Handdosierung zur Reinigung und Desinfektion	5-15 mg/l max. für 6 Stunden max. max. 25 mg/l für 2 Stunden max. max. 50 mg/l für 1 Stunde max.

### Qualitätsrichtlinien des Umlaufwassers für Edelstahl

**\*Hinweis:** Höhere Konzentrationen von Sulfaten sind erlaubt, vorausgesetzt die Summe der Parameter Chloride und Sulfate übersteigt 650 mg/l für SST304L und 1500 mg/l für SST316L nicht.

**\*Hinweis:** Bei einer HDG-Rohrbündel ist eine Passivierung der Rohrbündel erforderlich. In dieser Zeit werden sowohl an den pH-Wert als auch an die Härte des Sprühwassers strengere Anforderungen gestellt. Der pH-Wert muss zwischen 7 und 8,2 liegen, und die Härte muss zwischen 100 und 300 ppm liegen.

Für Ozon-Wasseraufbereitungsanwendung:

- Eine Ausführung in Edelstahl 316L ist erforderlich.
- Die Ozonpegel müssen mindestens 90 % der Zeit bei 0,2 ppm ± 0,1 ppm, mit absoluten maximalen Peaks von 0,5 ppm, gehalten werden.

Der Grad der Eindickung errechnet sich aus der Konzentration der Minerale im Kreislaufwasser geteilt durch die Konzentration der Minerale im Frischwasser. Die Absalzwassermenge kann dann, wie folgt, bestimmt werden:

$$\text{Absalzmenge} = \text{Verdunstungsverlust} / (\text{Eindickungsgrad} - 1)$$

Der Verdunstungsverlust ist nicht nur von der abzuführenden Wärmemenge abhängig, sondern auch von den klimatischen Verhältnissen während des Betriebes, der Art des verwendeten Geräts und der Leistungsregelung, die verwendet wird. Für maximale Sommerbedingungen kann der Verdunstungsverlust annähernd zu 0,431 l / 1000 kJ Wärmemenge berechnet werden. Dieser Wert soll nur für die Auslegung der Absalzung verwendet werden, nicht jedoch zu einer Bestimmung des jährlichen Wasserverbrauchs.

## Biologische Kontrolle

Das Wachstum von Algen, Schleim und anderen Mikroorganismen verringert, wenn es unkontrolliert geschieht, die Systemeffizienz und kann zum Wachstum potenziell schädlicher Mikroorganismen wie Legionellen im Umlaufwasser führen.

Folglich sollte ein Behandlungsprogramm initiiert werden, dass speziell für die biologische Kontrolle entwickelt wurde, wenn das System erstmals mit Wasser gefüllt wird. Dieses sollte auch danach regelmäßig gemäß allen vorhandenen Vorschriften (national, regional) oder gemäß akzeptierten Regeln guter Praxis wie EUROVENT 9-5/6, VDMA-Datenblatt 24649 usw. durchgeführt werden.

Die bakteriologische Verunreinigung des Umlaufwassers sollte auf jeden Fall regelmäßig überwacht werden (beispielsweise wöchentlicher TAB-Test mit Dip-Slides) und alle Ergebnisse sollten aufgezeichnet werden.

Bestimmte Produkte für die Wasseraufbereitung, insbesondere einiger Dispergiermittel und Bio-Dispergiermittel-Additive, können die Eigenschaften des Wassers (z.B. die Oberflächenspannung) ändern, was übermäßige Drift Verlust verursachen kann. (Wasser das durch den Tropfenabscheider läuft). In diesem Fall empfehlen wir die Wasseraufbereitung (Produkttyp, Dosierung) mit Ihren Wasseraufbereitung Experten zu überprüfen.

Im Zweifelsfall kann ein Kurztest durchgeführt werden, nach Reinigung und Desinfektion, mit frischem Wasser ohne Zusatz der betreffenden Chemikalie (innerhalb der Grenzen der lokalen Gesetzgebung).

## Chemische Behandlung

1. Wasserbehandlungschemikalien oder Systeme ohne Chemikalien müssen mit den im Kühlsystem verwendeten Konstruktionsmaterialien, einschließlich dem Verdunstungskühlgerät selbst, kompatibel sein.
2. Bei einer chemischen Wasserbehandlung sollten die Chemikalien durch ein automatisches Einspeisungssystem dem Umlaufwasser hinzugefügt werden. Dies verhindert lokale hohe Konzentrationen von Chemikalien, die zu Korrosion führen können. Die Wasserbehandlungschemikalien sollten möglichst am Austritt der Umlaufpumpe in das Kühlsystem eingespeist werden. Die Chemikalien sollten nicht in konzentrierter Form eingespeist werden und es sollte keine Handdosierung in die Kaltwasserwanne des Verdunstungskühlgeräts erfolgen.
3. BAC rät insbesondere von der Säuredosierung als Mittel der Verkalkungskontrolle ab (außer unter bestimmten strengen Bedingungen für Kühltürme mit offenem Kreislauf und sehr großem Systemvolumen mit Zwischenwanne oder bei Herstellung aus rostfreiem Stahl).
4. Ein kompetentes Wasserbehandlungsunternehmen sollte wegen dem spezifischen, anzuwendenden Wasserbehandlungsprogramm zurate gezogen werden. Neben der Lieferung der Dosierung und der Steuergeräte und Chemikalien sollte das Programm eine regelmäßige monatliche Überwachung der Umlauf- und Frischwasserqualität umfassen.
5. Wenn der Betrieb eines Behandlungsprogramms außerhalb der Richtlinien für die Kontrolle der Wasserqualität von BAC vorgeschlagen wird, kann die BAC-Werksgarantie ungültig werden, wenn die Wasserqualität dauerhaft außerhalb der Kontrollrichtlinien liegt. Dies gilt nicht bei ausdrücklicher vorheriger schriftlicher Genehmigung durch BAC. (Unter bestimmten Umständen können einige Parameter überschritten werden.)

Die Schlüsselparameter der Qualität des Umlaufwassers sollten monatlich überprüft werden. Siehe Tabelle: "Qualitätsrichtlinien des Umlaufwassers". Alle Testergebnisse müssen aufgezeichnet werden.

## Passivierung

Bei erstmaliger Inbetriebnahme neuer Geräte sollten spezielle Maßnahmen erfolgen, um sicherzustellen, dass die verzinkten Stahlflächen richtig passiviert sind, um maximalen Korrosionsschutz zu bieten. **Passivierung** ist die Bildung einer passiven Oxid-Schutzschicht auf verzinkten Stahlflächen.

Um die Passivierung verzinkter Stahlflächen sicherzustellen, sollte der pH-Wert des Umlaufwassers vier bis acht Wochen nach Inbetriebnahme, oder bis die neuen Zinkflächen mattgrau sind, zwischen 7,0 und 8,2 und die Carbonathärte zwischen 100 und 300 ppm (wie CaCO<sub>3</sub>). Wenn sich nach Rückkehr des pH-Werts zur normalen Servicestufe weiße Ablagerungen auf den verzinkten Stahlflächen bilden, kann eine Wiederholung des Passivierungsvorgangs erforderlich sein.



Geräte ganz aus rostfreiem Stahl und mit der Baltibond<sup>®</sup>-Hybrid-Kunststoffbeschichtung geschützte Geräte benötigen keine Passivierung. Eine Ausnahme bilden Geräte mit Rohrbündel aus verzinktem Stahl, die trotzdem das ordnungsgemäße Passivierungsverfahren, wie in diesem Abschnitt beschrieben, benötigen.

Wenn der pH-Wert nicht unter 8,2 gehalten werden kann, ist eine zweite Methode die Durchführung einer chemischen Passivierung mithilfe von anorganischem Phosphat oder filmbildenden Passivierungsmitteln. Wenden Sie sich an Ihren Wasserbehandlungsspezialisten, um spezielle Empfehlungen zu erhalten.

## Über den Betrieb bei kaltem Wetter

BAC-Kühlungsgeräte können bei Umgebungsbedingungen unter dem Gefrierpunkt betrieben werden, vorausgesetzt es werden angemessene Maßnahmen ergriffen: Im Folgenden sind allgemeine Richtlinien aufgeführt, die befolgt werden sollten, um die Gefahr des Einfrierens zu minimieren. Da diese Richtlinien möglicherweise nicht alle Aspekte des geplanten Betriebsschemas umfassen, müssen Planer und Betreiber das System, den Standort der Geräte, die Steuerungen und Zubehörteile sorgfältig überprüfen, um jederzeit zuverlässigen Betrieb sicherzustellen.

## Schutz vor Einfrieren des Wannenwassers

Um ein Einfrieren des Wannenwassers zu verhindern, müssen entweder Wannenheizungen oder eine Zwischenwanne in einem beheizten Innenbereich installiert werden. Bei einer saisonalen Abschaltung während Kaltwetterperioden sollte die Wanne und Pumpe entleert werden.

Thermostate für elektrische Wannenheizungen für dieses Gerät sind auf die Aufrechterhaltung einer Wannenwassertemperatur von 4° C eingestellt.



### VORSICHT

**Schalten Sie Heizungen aus wenn die Wanne entleert wird.**

## Leistungsregelung

Neben dem Schutz des Wannenwassers sollten alle ausgesetzten Wasserleitungen, insbesondere Frischwasserleitungen, mit einer Begleitheizung ausgestattet und isoliert sein.

Es muss verhindert werden, dass das Umlaufwasser in die Nähe des Gefrierpunkts gerät, wenn das System unter Last betrieben wird. Die "kritischste" Situation tritt auf, wenn der Betrieb bei Bedingungen unter dem Gefrierpunkt mit leichten Lastbedingungen zusammentrifft. Der Schlüssel für den Schutz des Umlaufwassers ist die Leistungsregelung durch die Einstellung des Luftstroms, so dass er die Temperatur des Umlaufwassers knapp über dem Gefrierpunkt erhält. Als Faustregel beträgt diese Mindesttemperatur 5° C, es gibt jedoch Anwendungen bei denen auch niedrigere Temperaturen akzeptiert werden können. (Wenden Sie sich an Ihre lokale BAC-Vertretung, um Rat zu erhalten.)

Es wird empfohlen, die Kühlleistung gemäss Belastung und Witterungsbedingungen übereinzustimmen durch Regelung der Luftstrom durch modulierende Steuerungen (Antrieb mit variabler Geschwindigkeit).

Alternativ können mehrstufige Lüftermotoren oder Lüfterzyklen verwendet werden, aber Lüfter, die auf einer gemeinsamen Wärmetauschsektion betrieben werden, sollten immer gleichzeitig betrieben werden.

Wenn Zweistufenmotoren für die Leistungsregelung verwendet werden, ist beim Umschalten zwischen hoher und niedriger Geschwindigkeit eine zeitliche Verzögerung von mindestens 15 Sekunden erforderlich.

Plötzliches Umschalten kann das Antriebssystem oder den Motor beschädigen.

Wenn das Gerät mit einem variablen Lüfterdrehzahlregler betrieben wird, müssen Schritte ergriffen werden, um den Betrieb bei oder in der Nähe der „Kritischen Drehzahl“ des Lüfters und unter 15 Hz bei einem riemengetriebenen Gerät (oder Lüftern mit Direktantrieb) oder 20 Hz bei einem Gerät mit einem Getriebe zu vermeiden. Weitere Informationen erhalten Sie bei Ihrer BAC-Vertretung.



Beim Betrieb mit VFD-Antrieben über der Nennfrequenz sollten Sie sich der potenziellen Gefahr einer Motorüberlastung oder mechanischer Schäden bewusst sein.



Am VFD sollten Sinusfilter angebracht werden, um Lagerschäden an Lüftermotoren und vorzeitigen Verschleiß (durch Fressen) an den Kupplungen zu verhindern.



### VORSICHT

**Berücksichtigen Sie beim Programmieren eines Frequenzumformers die Typenschilddaten des Lüftermotors.**

Der Wassermangelschalter zum Pumpenschutz soll die Pumpe bei einem Frischwasserausfall oder extremen Wasserverlust vor Trockenlaufen schützen. Der Status des Alarms kann vor Pumpenstart geprüft werden, sollte aber während der ersten Minuten nach dem Starten nicht beachtet werden, da die Aktivierung der Pumpe zu einem Abfall des Wasserstands führen kann, der einen Alarm auslöst. Normales Frischwasser stabilisiert den Wasserstand nach kurzer Zeit.

## Überprüfungen und Einstellungen

### KALTWASSERBECKEN UND BECKENLOCHBLECHSIEBE

Das Kaltwasserbecken sollte regelmäßig inspiziert werden. Alle Fremdkörper, die sich möglicherweise im Becken oder an den Lochblechsieben angesammelt haben, sollten entfernt werden.

Vierteljährlich, oder bei Bedarf öfter, sollte das gesamte Kaltwasserbecken entleert, gereinigt und mit Frischwasser gespült werden, um Sand und Sedimente zu entfernen, die sich normalerweise während des Betriebs im Becken und unter dem Füllkörper ansammeln.

Falls diese Sedimente nicht regelmäßig entfernt werden, können sie korrosiv werden und Beschädigungen verursachen.

Beim Spülen des Beckens sollten die Lochblechsiebe an ihrem Platz gelassen werden, um zu verhindern, dass Sedimente erneut in das System gelangen. Nach dem Spülen des Beckens werden die Lochblechsiebe entfernt, gereinigt und wieder eingesetzt, bevor das Becken wieder mit Frischwasser gefüllt wird.



#### VORSICHT

**Zum Reinigen der Lochblechsiebe keine Säure verwenden.**

### Zwischenbehälter

Der Wasserpegel im Becken des Geräts, das für einen Zwischenbehälterbetrieb ausgelegt ist, ist eine Funktion der Umlaufwasserdurchflussmenge, Durchmesser des Wasseraustritts, der Anzahl der Austritte sowie ihrer Lage und Anordnung. Geräte für Zwischenbehälterbetrieb werden ohne Frischwasserventil geliefert und das Betriebsniveau im Beckens während des Zwischenbehälterbetriebs ist nicht einstellbar.



*Kaltwasserbecken und Beckenlochblechsiebe*



## HEIßWASSERBECKEN

Das Systemwasser gelangt durch die Wasserverteilbecken in den Kühlturm (siehe folgende Abbildung). Bei Nenndurchfluss sollte der Betriebspegel nicht weniger als 50 mm und nicht mehr als 125 mm Tiefe betragen. Entfernen Sie vierteljährlich, oder bei Bedarf öfter, Schmutz und Fremdkörper, die die Düsen verstopfen können. Reinigen und spülen Sie saisonal das Wasserverteilbecken mit Frischwasser.



Heißwasserbecken und optionale Abdeckungen Wasserverteilwanne

## BETRIEBSPEGEL UND FRISCHWASSER

Vor der Inbetriebnahme müssen die Gurte, die das Bewegen der Schwimmerkugel beim Transport verhindern, sowie der Schutzbeutel um die Kugel entfernt werden.



Befestigung und Umhüllung der Schwimmerkugel

Während das durch das Gerät zirkulierende Wasser gekühlt wird, wird es im Kaltwasserbecken gesammelt und läuft durch die Beckensiebe in das System.

Das Betriebswasserniveau wird durch das Frischwasserventil gesteuert und sollte auf dem in der folgenden Tabelle gezeigten Pegel gehalten werden.

Modellnummer	Höhe des Wassers im Kaltwasserbecken (mm)
S3E/XES3E-8518-05x bis S3E/XES3E-1222-07x	220
S3E/XES3E-1222-10x bis S3E/XES3E-1424-14x	250



Das "x" stellt die Variablennummern oder -zeichen in den Modellbezeichnungen dar.

Das Betriebswasserniveau im Kaltwasserbecken unterscheidet sich je nach thermischer Belastung (Verdunstungsverlust), angewandter Absalzmenge und Frischwasserversorgungsdruck etwas. Da die normale Winterlast geringer als die Sommerlast ist, ist der Verdunstungsverlust im Winter häufig geringer als der Verdunstungsverlust im Sommer. Bei diesem geringeren Verdunstungsverlust im Winter erhöht sich der Wasserpegel im Kaltwasserbecken, außer der Schwimmer wird angepasst. Das Betriebswasserniveau muss monatlich überprüft und der Schwimmer bei Bedarf angepasst werden, um den empfohlenen Betriebspegel aufrecht zu erhalten.

Ein Frischwasser-Schwimmerventil wird als Standardausrüstung bei Verdunstungskühlgeräten geliefert. Dieses befindet sich im Gerät in einfacher Reichweite von der Zugangstür.

Das Standard-Frischwasserventil (siehe folgende Abbildung) besteht aus einem Frischwasserventil mit Schwimmerarm, welches von einem Kunststoffschwimmer mit großem Durchmesser betätigt wird. Der Schwimmer ist auf eine Gewindestange montiert, die von Flügelmuttern gehalten wird. Der Betriebswasserpegel im Kaltwasserbecken kann durch Neupositionierung des Schwimmers und der Gewindestange mithilfe der mitgelieferten Flügelmuttern angepasst werden.

Die Frischwasserbaugruppe ist monatlich zu überprüfen und bei Bedarf einzustellen. Das Ventil selbst ist jährlich auf Lecks zu überprüfen und der Ventilsitz muss bei Bedarf ausgetauscht werden. Der Frischwasserdruck sollte für einen ordnungsgemäßen Betrieb des Ventils zwischen 100 und 350 kPa sein. Während der ersten 24 Betriebsstunden sollte das Gerätebecken überwacht und der Wasserpegel muss bei Bedarf angepasst werden.



*Frischwasserventilbaugruppe*

1. Schwimmerkugel
2. Gewindestange
3. Flügelmutter
4. Schwimmerarmbaugruppe
5. Schwimmerventil



**VORSICHT**

**Versorgungsdruck für mechanische Frischwasserventile sollte zwischen 1 und 3,5 Bar liegen.**

Gehen Sie zum Prüfen des Betriebspegels wie folgt vor:

1. Messen Sie die Höhe vom Wanneboden zum Wasserstand und vergleichen Sie dies mit dem Nennwert aus der Tabelle.
2. Überprüfen Sie das Ventil auf Lecks und tauschen Sie den Ventilsitz nötigenfalls aus.

## ABSALZUNG

Wenn eine kontinuierliche Absalzung mit Regelventil vorgesehen ist, sicherstellen, dass das Ventil nicht verstopft ist und dass das Wasser frei ablaufen kann. Absalzwassermenge messen, indem man die Zeit misst, in der ein bekanntes Volumen gefüllt wird.

Bei automatischer Absalzung über eifähigkeitsmessung, sicherstellen, dass die Leitfähigkeitssonde sauber ist und dass das Absalzventil funktioniert. Falls keine Anleitung zur Einstellung vorliegt, sollte diese durch eine Wasserbehandlungsfirma vorgenommen werden.

## WANNENHEIZUNG

Wannenheizungen dürfen nur im Winter betrieben werden, um zu verhindern, dass das Wasser in der Wanne einfriert, wenn die Wasserpumpen und die Lüfter abgeschaltet werden.

Zu anderen Zeiten sollten Wannenheizungen auf keinen Fall betrieben werden, da sie das Wasser möglicherweise auf ein Temperaturen erwärmen können, die das Bakterienwachstum fördern. Stellen Sie alle sechs Monate sicher, dass der Heizgeräth thermostat richtig eingestellt und sauber ist. Stellen Sie außerdem sicher, dass Regel- und Sicherheitsvorrichtungen wie Wassermangelschalter funktionsfähig, sauber und richtig in den Steuerkreis eingebaut sind.



**VORSICHT**

**Wannenheizungen können heiß sein.**



Wannenheizung

## ANTRIEBSSYSTEM

### Systeme mit Riemenantrieb

Das Antriebssystem besteht aus einem speziell konstruierten Riemen, einer Lüfterriemenscheibe und einer Motorriemenscheibe. Der äußerst effiziente Riemen liefert die notwendige Premium-Qualität für den Service von Verdunstungskühlgeräten.

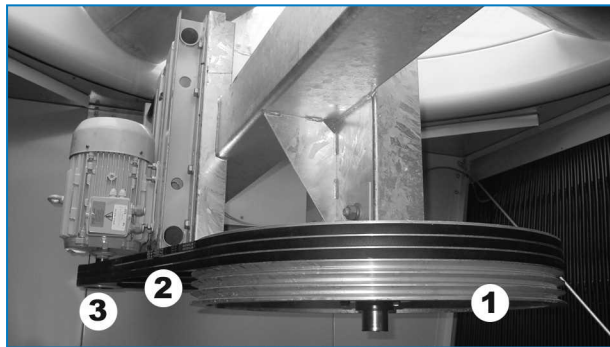
Zusammen liefern diese Komponenten ein äußerst zuverlässiges System mit niedrigen Wartungsanforderungen. Das Antriebssystem sollte regelmäßig inspiziert werden, um die Riemenspannung, den Zustand der Riemenscheiben und des Riemens zu überprüfen und nötigenfalls die Spannung anzupassen. Die empfohlenen Serviceintervalle sind an einem anderen Ort angegeben.

- **Erstmaliges Starten:** Wenn das Gerät in vormontierten Sektionen geliefert wurde, ist der Antrieb im Werk gespannt und ausgerichtet. Auch in diesem Fall ist es empfehlenswert, immer Antriebsausrichtung und Riemenspannung zu überprüfen. Wenn das Gerät komplett zerlegt (KD) geliefert wurde, überprüfen Sie die Antriebsausrichtung und Riemenspannung, wie in den folgenden Verfahren angegeben.
- **Saisonale Einschaltung:** Stellen Sie die Spannung am Riemen neu ein. Überprüfen Sie den Zustand der Riemenscheiben.
- **Betrieb:** Nach dem erstmaligen Starten des Geräts oder der Installation eines neuen Riemens muss die Spannung nach den ersten 24 Betriebsstunden neu eingestellt werden. Danach müssen der Zustand des Riemens monatlich überprüft und die Spannung bei Bedarf, aber mindestens einmal alle 3 Monate, angepasst werden.



### VORSICHT

**Am Antriebssystem dürfen keine Servicearbeiten durchgeführt werden, ohne vorher sicherzustellen, dass die Lüfter- und Pumpenmotoren isoliert, ausgeschaltet und in der Position Aus verriegelt sind.**



Antriebsstrang

1. Lüfterriemenscheibe
2. Riemen
3. Motorriemenscheibe

### Riemenspannung

Die Riemenspannung kann durch Ändern der Position der Lüftermotoren durch Drehen der Einstellschrauben an der Motorkonsole angepasst werden, die sich erstreckt durch den unteren Rahmenwinkel.

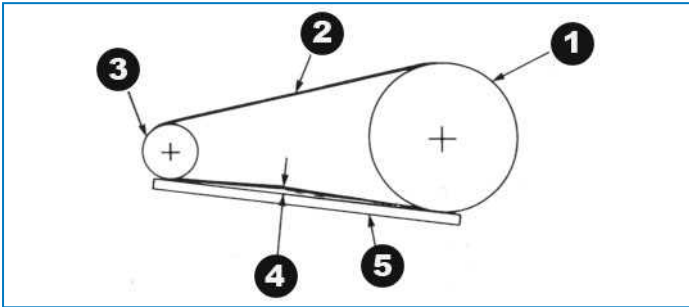
Prüfen Sie die Riemenspannung wie folgt:

1. Schalten Sie die Lüfter aus.
2. Drehen Sie die Lüfterriemenscheibe eine halbe Umdrehung, um die Spannung im Riemen vor der Messung gleichmäßig zu verteilen.
3. Überprüfen Sie die Riemenspannung anhand der folgenden Bedingungen:
  - die Durchbiegung macht 10 mm/m der freien Riemenlänge aus (siehe Abb. unten)
  - Die erforderliche Durchbiegungskraft liegt zwischen den in der folgenden Tabelle angegebenen minimalen und maximalen Werten.



**VORSICHT**

**Lüfter muss mit austauschbaren Riemen blockiert werden.**



Überprüfung und Einstellung des Lüfterriemens

1. Lüfterriemenscheibe
2. Riemen
3. Motorriemenscheibe
4. 10 mm Durchbiegung = richtige Riemenspannung
5. Gerade Kante



**VORSICHT**

**Zu starke Riemenspannung kann zu Komponentenschäden führen.**

Riemenprofil	Durchmesser (mm) Motorriemenscheibe	Durchbiegungskraft (kg)	
		Min.	Max.
<b>B</b>	80 bis 118	1.5	2.0
	125 bis 140	1.5	2,5
	150 bis 170	2,0	2,5
	<180	2.5	3.0

*Riemenspannungskraft*

Neue Riemen müssen nach 24-stündigem Betrieb nachgespannt werden.

Wenn ein Spannen des Riemens erforderlich ist, gehen Sie bitte wie folgt vor:

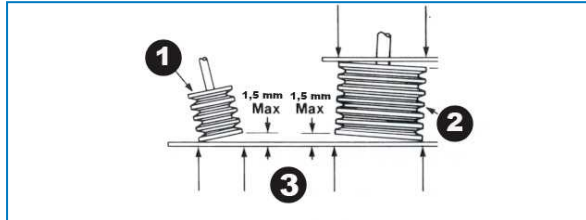
1. Lösen Sie die Gegenmuttern an den Einstellschrauben der Motorkonsole.
2. Drehen Sie die Einstellschrauben der Motorkonsole im Uhrzeigersinn, um den Riemen zu spannen, oder entgegen dem Uhrzeigersinn, um die Spannung zu lockern. Während der Einstellung der Riemen­spannung sollten die Antriebe mehrmals von Hand gedreht werden, um die Spannung gleichmäßig über den Riemen zu verteilen.
3. Wenn der Riemen richtig gespannt ist, ziehen Sie die Gegenmuttern an den Einstellschrauben der Motorkonsole wieder an.



Beim Starten des Lüftermotors sollte kein "Quietschen" oder "Kreischen" zu hören sein.

## Antriebsausrichtung

Richtige Antriebsausrichtung stellt maximale Riemenlebensdauer sicher. Die Ausrichtung für Standardantriebe **die zuerst passend gespannt worden sind**, wird geprüft, indem ein Lineal über beide Riemenscheiben gelegt wird, wie in der folgenden Abbildung gezeigt.



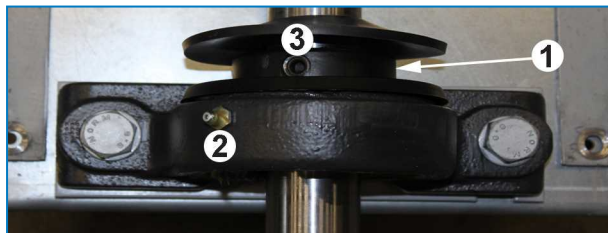
Riemenscheibenausrichtung Standardantriebe

1. Motorriemenscheibe
2. Lüfterriemenscheibe
3. Kontaktpunkte

## Exzenterverriegelung

Die Exzenterverriegelung des Lagers am Antriebsende stellt sicher, dass der innere Lagerring an der Lüfterwelle befestigt ist. Exzenterverriegelungen können wie folgt eingestellt werden. (siehe folgende Abbildung)

1. Stoppen Sie die Lüfter und Pumpen.
2. Lösen Sie die Einstellschraube.
3. Klopfen Sie mit einem Treibdornkörner auf die Exzenterverriegelung (im vorhandenen Loch) tangential zur Drehrichtung, während Sie die Welle halten.
4. Ziehen Sie die Schraube wieder fest.
5. Installieren Sie die Zugangsseite und starten Sie die Lüfter.



Exzenterverriegelungsbaugruppe

1. Exzenterverriegelung
2. Schmiernippel
3. setzen Sie den Schraubenloch

## GETRIEBESYSTEM

**Überprüfung:** Der anfängliche Ölstand muss bei oder in der Mitte des Ölstandssichtgeräts sein und so gehalten werden, dass der Ölstand immer im Schauglas sichtbar ist, wenn sich das Gerät im Ruhezustand befindet oder eingeschaltet ist und das Öl Umgebungstemperatur hat. Überprüfen Sie vor dem Start alle Anschlüsse am Getriebe, um sicherzustellen, dass es keine sichtbaren Lecks gibt. Die Standardöle in BAC-Getrieben sind, sofern vorhanden, Mineralöle. Synthetische Schmierstoffe sind ebenfalls als Option erhältlich. Auf dem Typenschild des Geräts ist angegeben, welcher Öltyp mit Getriebe geliefert wurde.



Getriebe mit einfacher Übersetzung

1. Schmiernippel

Getriebe mit im Inneren montierten Motoren werden im Werk richtig installiert und ausgerichtet. Alle Befestigungen werden im Werk angezogen, sollten aber nach der Installation überprüft werden. Bei Geräten, die mit außen montierten Motoren geliefert werden, sollten Sie den Motor und die Antriebswelle gemäß der mit dem Gerät mitgelieferten Montageanleitung installieren und ausrichten. Die Ausrichtung und die externen Befestigungen sollten nach zweiwöchigem Betrieb erneut überprüft werden.

Es sind keine speziellen Einfahrverfahren außer dem erneuten Überprüfen der Ausrichtung und der externen Befestigungen erforderlich.

Übermäßige Geräusche oder Schwingungen beim erstmaligen Betrieb können ein Anzeichen für Folgendes sein.

1. Falsche Ausrichtung
2. Unwucht des Lüfters oder anderer sich drehender Teile
3. Falsch eingestellte Lüfterflügel
4. Betrieb bei Resonanzgeschwindigkeit mechanischer Geräte



### VORSICHT

**Falls die Geräusche oder Schwingungen weiter anhalten, schalten Sie das Gerät aus und beseitigen Sie die Ursache, bevor Sie es weiter betreiben.**

Bei Installationen mit Zweistufenmotoren sollten Sie beim Umschalten von der hohen Geschwindigkeit auf die niedrige mindestens 15 Sekunden warten, bis der Lüfter langsamer wird, bevor Sie die Wicklung mit niedriger Geschwindigkeit einschalten. Bei Umkehr der Drehrichtung lassen Sie den Lüfter komplett stoppen, bevor Sie den Motor erneut starten.

### Betrieb mit Antrieb mit variabler Frequenz

Bei Installationen mit **Motoren mit variabler Drehzahl** sollten Sie die Getriebe nicht unter einer Motorgeschwindigkeit von 450 U/min. betreiben (Abbrucheingangsdrehzahl). Änderungen am Schmiersystem oder spezielle Antriebsölpumpen sind für den Betrieb bei Antriebsgeschwindigkeiten unter 450 U/min. erforderlich.

Ständiger Betrieb bei Resonanzgeschwindigkeitsbedingungen führt zu Torsionsschwingungen im Antrieb, die alle Komponenten des Systems beschädigen können. Das häufigste Anzeichen für Torsionsschwingungen ist ein ungewöhnliches Rumpel- oder Schleifgeräusch vom Getriebe bei deutlich definierten Geschwindigkeiten. Das Geräusch verschwindet, wenn die Geschwindigkeit erhöht oder verringert wird. Das Geräusch weist nicht auf einen Defekt hin, sondern entsteht, wenn das Schwingungsdrehmoment das Antriebsdrehmoment überschreitet und dazu führt, dass die Antriebszähne sehr schnell aufeinanderschlagen. Bei Anwendungen mit variablem Drehmoment sollte der Betrieb in der Nähe einer Resonanzgeschwindigkeit vermieden werden und der Übergang durch einen Resonanzgeschwindigkeitsbereich sollte schnell erfolgen. Beim Start sollte der Antrieb mit variabler Frequenz durch einen Bereich von 0 U/min. bis zur maximalen Motordrehzahl gesteigert werden. Während die Drehzahl erhöht wird, sollte das Antriebsstrangsystem beobachtet werden, um das Einsetzen ungewöhnlichen Rumpelns oder Schleifens bei bestimmten Drehzahlen zu bemerken. Diese Resonanzgeschwindigkeiten (+/- 10%) sollten vom Antrieb mit variabler Geschwindigkeit "ausgesperrt" werden. Sehen Sie im empfohlenen Startverfahren des Herstellers des Antriebs mit variabler Frequenz nach, um nähere Informationen zu erhalten.

## DREHUNG DER LÜFTER

Lüfter müssen sich ohne Behinderung und in die richtige Richtung drehen, die durch Pfeile auf dem Gerät angezeigt wird. Funktionsprüfung, wie nachstehend:

1. Schalten Sie die Lüfter aus.
2. Lüfter mit der Hand drehen und prüfen, ob Freilauf. Evtl. Vorhandene Hindernisse entfernen.
3. Lüfter starten und Drehrichtung überprüfen. (Richtungspfeil auf dem Lüftergehäuse) Bei falscher Drehrichtung, Lüfter abschalten und elektrischen Anschluss korrigieren.

## MOTORSPANNUNG UND -STROM

Überprüfen Sie die Spannung und den Strom aller drei Phasen des Lüfters und Pumpenmotoren. Der Strom sollte die Nennleistung auf dem Typenschild nicht übersteigen.

1. Isolationswiderstandstest – Mindestwert sollte 1 Megaohm (1.000.000 Ohm) betragen.
2. Falls vorhanden, sollten Thermistoren mit einem Multimeter auf Stetigkeit getestet werden, jedoch nie mit einem Megaohmmeter.
3. Stellen Sie sicher, dass die Versorgungsspannung und Frequenz dem Nennwert auf dem Motortypenschild entsprechen.
4. Stellen Sie sicher, dass sich die Wellen ungehindert drehen.
5. Verkabeln Sie den Motor gemäß dem Schaltplan auf dem Motortypenschild und/oder im Motorschaltschrank.
6. Schalten Sie das Gerät ein und überprüfen Sie, ob die Ampèreleistung den Nennwert auf dem Typenschild nicht übersteigt.



Der Motor sollte an einem sauberen und trockenen Ort aufbewahrt werden und die Welle sollte von Zeit zu Zeit gedreht werden. Aufbewahrungsorte sollten keinen Schwingungen ausgesetzt sein.



### VORSICHT

**Wiederholtes schnelles Ein-/Ausschalten kann zum Überhitzen des Lüftermotors führen.**

Es sollten Kontrollen eingestellt werden, die maximal 6-maliges Ein-/Ausschalten pro Stunde erlauben. Wenn Zweistufenmotoren verwendet werden, sollte der Motorstarter beim Umschalten von hoher zu niedriger Geschwindigkeit eine Verzögerung von 15 Sekunden enthalten.



## UNGEWÖHNLICHE GERÄUSCHE UND SCHWINGUNGEN

Ungewöhnliche Geräusche und/oder Vibrationen sind das Ergebnis einer Störung der mechanischen Komponenten oder von Betriebsproblemen (z.B. unerwünschte Eisbildung). Falls dies auftritt, ist eine gründliche Inspektion des gesamten Geräts gefolgt von sofortigen Gegenmaßnahmen erforderlich. Wenden Sie sich nötigenfalls an Ihre zuständige BAC-Vertretung, um Hilfe zu erhalten.

## Inspektionen und Gegenmaßnahmen

### ALLGEMEINZUSTAND DES GERÄTS

Die Überprüfung sollte sich auf Folgendes konzentrieren:

- Beschädigungen des Korrosionsschutzes
- Anzeichen von Kalkbildung und Korrosion
- Ansammlung von Schmutz und Fremdkörpern
- Anwesenheit von Biofilmen

Kleinere Schäden des Korrosionsschutzes MÜSSEN so bald wie möglich repariert werden, um zu verhindern, dass sie größer werden. Für Baltibond® Hybrid Kunststoffbeschichtung, verwenden sie Kit (Teilnummer 160550). Größere Schäden sollten dem örtlichen Vertreter von BAC gemeldet werden.

Wenn Kalkbildung (mehr als 0,1 mm dick) festgestellt wird, muss die Wasserbehandlung vom Lieferanten überprüft und neu werden.

Schmutz und Fremdkörper müssen gemäß den "Cleaning Procedures" on page 1 entfernt werden.

Biofilme und Schleimlagen, bzw. andere biologische Verunreinigungen aus dem System und den Leitungen entfernen, danach gründlich spülen. System mit Frischwasser füllen und Biozid-Schockbehandlung durchführen. pH Wert und Funktionalität der kontinuierlichen Biozidbehandlung prüfen.

### WÄRMEÜBERTRAGUNGSTEIL

Das Inspektionsverfahren ist wie folgt:

1. Schalten Sie Lüfter und Pumpen aus.
2. Entfernen Sie die Zugangsseite.
3. Überprüfen Sie Füllkörper auf Folgendes:
  - Verstopfungen
  - Schäden
  - Bewuchs

Entfernen Sie alle Hindernisse aus den Wärmetauschern.

Alle Schäden oder korrodierten Bereiche müssen repariert werden. Wenden Sie sich an Ihre zuständige BAC-Vertretung, um Hilfe zu erhalten.

Geringe Verstopfung normalerweise chemisch oder durch temporäre Änderungen am

Wasserbehandlungsprogramm entfernt werden. Wenden Sie sich an Ihren Wasserbehandlungslieferanten, um Rat zu erhalten. Große Verschmutzung erfordert Reinigung und Spülung nach dem "Cleaning Procedures" on page

Regelmäßige Überprüfung der TAB-Zahl (Gesamtkeimzahl) und die Begrenzung auf ein akzeptables Niveau sind der Schlüssel zur Vermeidung von Fouling.

### HEIßWASSERBECKEN

Das Inspektionsverfahren ist wie folgt:

1. Überprüfen Sie bei laufenden Lüftern und Pumpen den Zustand des Wasserverteilbeckens intern und extern visuell.
2. Entfernen Sie Schmutz und Fremdkörper, die möglicherweise die Düsen verstopfen.
3. Gleichen Sie falls nötig den Wasserfluss aus, um den Betriebwasserpegel zu erreichen.  
(Durchflussausgleichsventile sind bauseits zu stellen.)

- Der Betriebspegel in den zwei Becken sollte gleich und nicht niedriger als 50 mm oder höher als 125 mm sein.

## LUFTEINTRITTS-SCHUTZELEMENTE

Kombinierte Lufteintrittsschutzelemente sind an der Lufteintrittsseite angebracht. Dies verhindert, dass UV-Licht in das Wannenwasser scheint und reduziert die Ansaugung großer, in der Luft vorhandener Unreinheiten und Fremdkörper. Außerdem verhindern sie, dass Wasser aus der Lufteintrittsseite des Geräts während Herausspritzen.

Überprüfen und entfernen Sie regelmäßig Fremdkörper, die den beeinträchtigen können. Ersetzen Sie oder fehlende Teile bei Bedarf. Wenn Schutzelemente nicht ausgetauscht werden, führt dies zu Wasserverlust durch Herausspritzen.

Sie können die kombinierten Lufteintrittsschutzelemente entfernen, wenn Sie ganz einfach an beiden Enden der Lufteintrittsseite ein Ein Stahlträgerstreifen kann herausgenommen werden. Dies ermöglicht das problemlose Entfernen der Lufteintrittsschutzelemente in kleinen und einfach zu transportierenden Teilen und erlaubt den Zugang zum Wannenteil zur Wartung. Das Transportband muss danach nicht wieder angebracht werden.

- Schrauben Sie die Gewindeschrauben auf und entfernen Sie die horizontalen Transportbänder

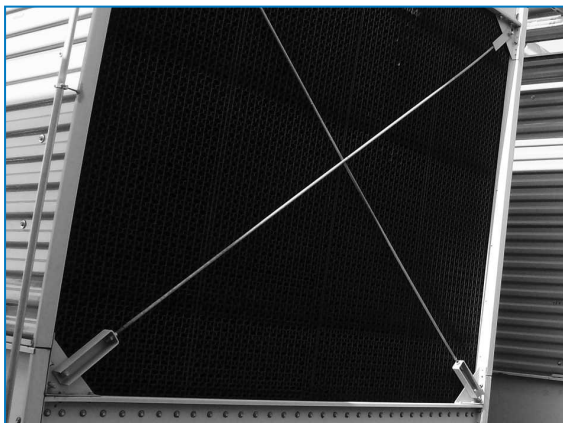


*Transportbänder entfernen*



nur, wenn Lufteintritts-Schutzelemente in 2 senkrechten Segmenten installiert sind.

- Lösen Sie die Mutter der diagonalen Verbindungsstange und entfernen Sie die Muttern von der Halterung. Nehmen Sie die Verbindungsstange heraus.



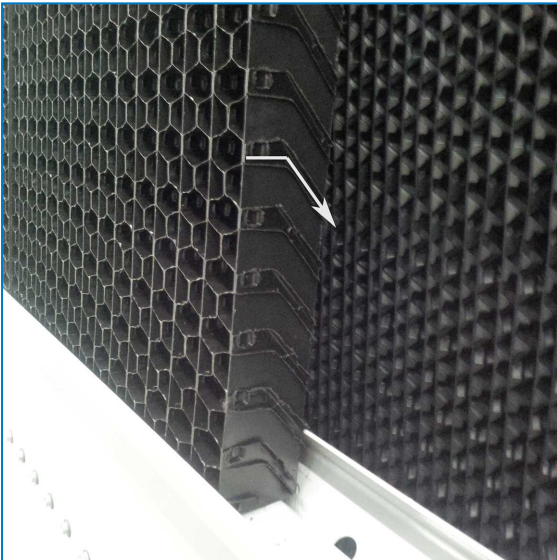
*In Halterung befestigte Verbindungsstange*

- Um die kombinierten Lufteintrittsschutzelemente zu entfernen, heben Sie an und ziehen Sie an den unteren Enden.



*Kombinierte Lufteintrittsschutzelemente entfernen*

4. Bringen Sie die kombinierten Lufteintrittsschutzelemente wieder an.
5. Bringen Sie die Verbindungsstange wieder an.
6. Der Stahlträgerstreifen muss nicht erneut installiert werden, da er nur für den sicheren Transport erforderlich ist.
7. Stellen Sie sicher, dass In der korrekten Position zeigt der horizontale Teil in Richtung Außenseite des Geräts und der schräge Teil zeigt nach unten zum Innern des Geräts.

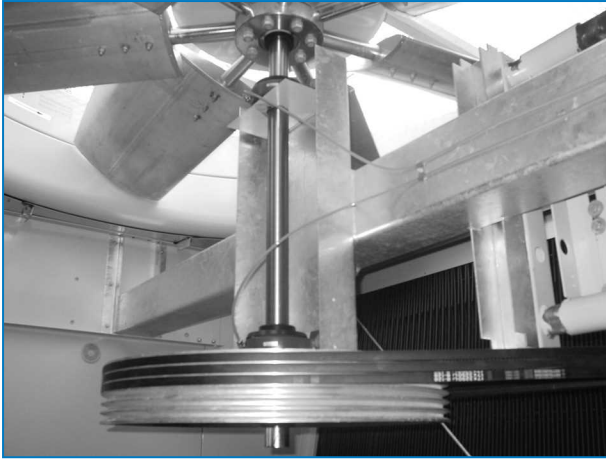


*Ausrichtung des Lufteintrittsschutzelements*

## LÜFTERWELLE UND BUCHSEN

Die exponierten Bereiche der Lüfterwelle und Buchsen sind zum zusätzlichen Korrosionsschutz mit einer Weichdichtung beschichtet. Die Beschichtung sollte vierteljährlich oder mindestens alle 6 Monate auf Vollständigkeit überprüft werden. Alle Anzeichen von Oberflächenkorrosion müssen behandelt werden. Dies umfasst:

1. Entfernen der Schutzbeschichtung mit einem geeigneten Reinigungsmedium.
2. Entfernen jeglicher Oberflächenkorrosion durch Schleifleinen.
3. Die Neubeschichtung der Welle und der Buchsen mit Weichdichtung.



Lüfterwelle

## AXIALLÜFTER

Aufgrund seiner Größe und Geschwindigkeit besteht bei Beschädigung von Axiallüftern große Unfall- und Schadensgefahr. Überprüfen Sie die Lüfter sorgfältig und tauschen Sie bei Bedarf beschädigte oder beeinträchtigte Lüfterflügel aus. Die Inspektion sollte den Lüfter, den Lüfterzylinder und das Schutzgitter umfassen, die auf Folgendes geprüft werden sollten:

- Abstand der Lüfterflügelspitze
- Steigungswinkel
- Bolzendrehmoment
- Übermäßige Schwingung
- Schädigung der Lüfterbaugruppe

Bei Bedarf Korrektur oder Einstellung.



Vor der Demontage sollten die Lüfterflügel und die Nabe entsprechend markiert werden, um beim erneuten Zusammensetzen den richtigen Steigungswinkel sicherzustellen.



### VORSICHT

**An oder in der Nähe der Lüfter, Motoren und Antriebe oder im Inneren des Geräts sollten keine Servicearbeiten durchgeführt werden, ohne vorher sicherzustellen, dass die Lüfter- und Pumpenmotoren isoliert, ausgeschaltet und in der Position Aus verriegelt sind.**

## LÜFTERMOTOR

Der Standard-Lüftermotor für diese Gerätelinie ist ein TEFC-Motor (komplett geschlossen, lüftergekühlt). Der Motor mit einer Rahmengröße kleiner oder gleich 200 hat ständig geschmierte Kugellager und einen speziellen Feuchtigkeitsschutz am Lager, an der Welle und den Wicklungen. Der einzige, während des Betriebs erforderliche Service ist die Reinigung der Außenfläche des Motors mindestens vierteljährlich, um eine ordnungsgemäße Motorkühlung sicherzustellen. Nach längerem Ausschalten sollte die Motorisolierung vor dem erneuten Starten mit einem Isolations-Testgerät überprüft werden.

Waschen Sie den Motor nicht ab, außer er ist für IP66 ausgelegt. Vierteljährliche Prüfung:

- Elektrische Anschlüsse
- Motorschutzvorrichtungen
- Motorstrom
- Motorlager auf Geräusche/Überhitzung

- Motorhaltebolzen
- Außenfläche des Motors auf Korrosion

Wenn der Motor mit einer Heizung ausgestattet ist, muss diese eingeschaltet werden, wenn der Motor im Ruhezustand ist, um Kondensation im Motor zu verhindern.



#### VORSICHT

**BAC-Lüftermotoren werden für optimale Leistung und maximale Motoreffizienz bei Auslegungsbedingungen (wenn Luftströmung erforderlich ist) ausgewählt. Bei Teillastbedingungen oder niedrigen Umgebungstemperaturen kann sich die Luftdichte der Lüfteransaugung ändern, was zu Motorüberlastbedingungen führen kann, wenn die Lüfterdrehzahl nicht etwas reduziert wird.**



#### VORSICHT

**BAC empfiehlt einen VFD-Schalter, der für die Begrenzung der Lüfterdrehzahl auf den Nennstrom des Motors programmiert ist, um Motorüberlast während dieser Bedingungen zu vermeiden. Bei niedrigeren Umgebungstemperaturen kann die Auslegungskühlleistung mit reduzierter Lüfterdrehzahl und geringerer absorbiertes Lüfterleistung erfüllt werden.**

## ELEKTRISCHE WASSERSTANDSREGELUNG (OPTIONAL)

Die elektrische Wasserstandsregelung (optional) sorgt für einen konstanten Wasserstand in der Kaltwasserwanne unabhängig von Änderungen der Kühlleistung und Schwankungen des Wasserversorgungsdrucks. Stellen Sie alle sechs Monate sicher, dass alle Teile (Ventil, Schwimmerschalter) funktionsfähig und sauber sind.

Während der Inbetriebnahme sollte das Gerät manuell bis zum Überlaufpegel (drücken Sie die Schwimmerkugel nach unten) gefüllt werden, um eine Luftansaugung der Pumpe beim erstmaligen Starten zu verhindern.



#### VORSICHT

**Stellen Sie beim Zerlegen des Schwimmerschalters zur Reinigung sicher, dass er *genau* in derselben Position wieder zusammengebaut wird, da er sonst nicht richtig funktioniert.**

## SCHMIERUNG

Verwenden Sie nur Getriebeöle mit Rost- und Oxidationsinhibitoren, die AGMA (American Gear Manufacturer's Association), Standard 9005-D94 entsprechen. Für allgemeine Betriebsbedingungen sollte die AGMA Schmierstoffnummer und die entsprechende ISO-Klasse wie in den folgenden Tabellen für "Empfohlene Mineralöle" und "Empfohlene synthetische Schmierstoffe" sein (sehen Sie auf dem Typenschild des Geräts nach, um festzustellen, ob synthetischer Schmierstoff verwendet wurde). Für den Betrieb unter extrem heißen oder kalten Umgebungsbedingungen wenden Sie sich bitte an Ihre BAC-Vertretung, um spezifische Empfehlungen zu erhalten.

Der Start bei einer Umgebungstemperatur von unter  $-7^{\circ}\text{C}$  erfordert entweder den Einsatz von Schmierölheizungen (für Mineralöle) oder synthetisches Öl (Umgebungstemperatur bis  $-29^{\circ}\text{C}$ ). Jedes Gerät hat Vorrichtungen für eine interne Ölbehälterheizung. Heizungen und synthetisches Öl sind Zubehör mit Extrakosten und können zusammen mit neuen Geräten bestellt oder bestellt und in vorhandene Geräte eingebaut werden.

Die vertikalen und horizontalen Wellen sind mit Doppeldichtungen ausgestattet, die mit Schmierfett geschmiert sind. Eine erneute Schmierung ist nicht erforderlich.

Umgebungstemperatur beim Antriebsstrang	$-7^{\circ}\text{C}$ bis $+49^{\circ}\text{C}$
AGMA Schmierstoffnummer	5
ISO-Klasse	220

Hersteller	Öltyp*
Chevron Oil Co.	Maschinenöl A W 220
Conoco	Hydroclear Multipurpose R&O Öl 220
Exxon Co.	Teresstic 220
Mobil Oil Corp.	Vacuoline 533*
Shell Oil Co.	Morlina 220
Texaco Inc.	Regal 220 R&O, Code 1531
Atlanta Richfield Co.	Duro 220
Cities Service Oil Co.	Citgo Pacemaker 220
Gulf Oil corp.	Harmony 220
Pennzoil	Pennzbell R&O 220
Philips Petroleum Co.	Magnus 220
Sun Oil Co.	Sunvis 999
Gesamt	Carter 220

### Empfohlene Mineralöle

\* Mobil Vacuoline 533 ist die europäische Alternative für Mobil DTE BB.

Umgebungstemperatur beim Antriebsstrang	-29° C bis +66° C
AGMA Schmierstoffnummer	5S
ISO-Klasse	220

Hersteller	Öltyp*
Chevron Oil Co.	Clarity 220 Synthetic
Conoco	Syncon 220 – R7 0 Öl
Exxon Co.	Teresstic SHP 220
Mobil Oil Corp.	SHC 630
Shell Oil Co.	Omala RL220

*Empfohlene synthetische Schmierstoffe*

\* Die Liste der Markennamen dient der Identifizierung der Typen und ist nicht als ausschließliche Empfehlung gedacht.

## SYNTHETISCHE SCHMIERSTOFFE

Synthetische Schmierstoffe bieten Vorteile wie längere Lebensdauer, einen breiteren Betriebstemperaturbereich, geringere Reibung und die Fähigkeit, eine höhere Trockenfilmfestigkeit aufrecht zu erhalten, was die Lebensdauer des Getriebes verlängern kann. Für allgemeine Betriebsbedingungen sollte die AGMA Schmierstoffnummer und die entsprechende ISO-Klasse wie in der folgenden Tabelle "Empfohlene synthetische Schmierstoffe" dargestellt sein. Synthetische Schmierstoffe können aus verschiedenen Rohmaterialien hergestellt werden, die mit bestimmten Antriebsstrangkomponenten nicht kompatibel sind, deshalb **sollten nicht in diesem Handbuch aufgeführte synthetische Schmierstoffe nur nach Beratung mit Baltimore Aircoil Int. eingesetzt werden.**

## WECHSELINTERVALL

Das Originalöl sollte nach 500 Stunden oder vierwöchigem Betrieb ausgetauscht werden, je nachdem was früher eintritt. Danach beträgt das Intervall 2500 Stunden oder 6 Monate. Das Öl sollte durch die Ablassschraube bei Betriebstemperatur abgelassen werden. Befüllen Sie den Antrieb wieder über die Entlüftungsöffnung mit dem empfohlenen Typ und der empfohlenen Menge Schmierstoff wie in den Tabellen beschrieben. In Abbildung "Getriebe mit einfacher Übersetzung" finden Sie die Orte der Getriebe.

## WARTUNG

Überprüfen Sie den Ölstand wöchentlich, wenn das Gerät im Ruhezustand ist. Fügen Sie Öl hinzu, wenn sich der Pegel unter der Ölstandsanzeige befindet. Die normale Betriebsölleistung jedes Getriebes ist in der folgenden Tabelle angegeben. Spezifische Antriebsmodellnummern für jedes Gerät finden Sie außerdem in einer der folgenden Tabellen oder auf dem Typenschild des Getriebes.

Getriebemodell	Liter
65	2
85	4
110	8

Getriebemodell	Liter
135	11
155	21
175	21

#### Normale Betriebsölleistung

Tägliche visuelle Inspektion und Überprüfung auf Öllecks und ungewöhnliche Geräusche und Schwingungen werden empfohlen. Falls diese auftreten, sollten das Gerät abgeschaltet und die Ursache gefunden und beseitigt werden.

**Regelmäßige Überprüfungen sollten erfolgen, um sicherzustellen, dass alle Systemkomponenten richtig ausgerichtet und alle Bolzen und externen Befestigungen festgezogen sind.**

**Spezielle Vorsichtsmaßnahmen sind während Zeiten der Inaktivität erforderlich.** Wenn die internen Teile nicht ständig wie während des Betriebs von Schmierstoff umspült sind, ist das Getriebe für Korrosion empfänglich. Lassen Sie für optimale Ergebnisse den Antrieb nach dem Abschalten ungefähr vier Stunden lang abkühlen, starten Sie den Lüfter und lassen Sie ihn ungefähr fünf Minuten lang laufen. Dadurch werden die internen Teile des Getriebes mit kaltem Öl beschichtet. Lassen Sie danach den Lüfter während des Abschaltzeitraums einmal pro Woche fünf Minuten lang laufen, um den Ölfilm auf den internen Teilen des Antriebsstrangs zu erhalten.

**Bei saisonaler Abschaltung sollten die Getriebe komplett mit Öl gefüllt werden. Dies kann durch Befüllen über die Entlüftungsöffnung erfolgen. Decken Sie Getriebe mit einer Abdeckplane oder einer anderen Schutzabdeckung ab.**



#### VORSICHT

**Entleeren Sie das überschüssige Öl, bevor Sie Getriebe wieder in Betrieb nehmen.**

Durch die Befolgung der oben beschriebenen Verfahren werden BAC-Getriebe jahrelangen nützlichen Service liefern.

## Schmierung

### LÜFTERLAGER (RIEMENGETRIEBENE GERÄTE)

Die Lüfterwelle wird von zwei Lagerblock-Kugellagern getragen (siehe folgende Abbildung), von denen jedes mit einem Schmiernippel und einem Wasserabweiser/einer Exzenterverriegelung ausgestattet ist, um Unter normalen Betriebsbedingungen sollten die Lager alle 1000 Betriebsstunden oder mindestens alle sechs Monate geschmiert werden. Die Lager sollten mit einem der folgenden wasserbeständigen korrosionshemmenden Schmierfette geschmiert werden, die für Temperaturen von  $-20\text{ }^{\circ}\text{C}$  bis  $120\text{ }^{\circ}\text{C}$  geeignet sind.





Kugellager

1. Lager mit Exzenterverriegelung
2. Schmiernippel
3. Verlängerte Schmierleitung

Die Lager sollten nur mit einer geschmiert werden. Verwenden Sie keine Hochdruckschmierpistolen, da diese die Lagerdichtungen verletzen können. Entfernen Sie beim Schmieren das alte Schmierfett aus dem Lager, indem Sie nach und nach Schmierfett hinzufügen, bis ein aus neuem Schmierfett an der Dichtung erscheint. Stellen Sie, insbesondere wenn verlängerte Schmierleitungen angebracht sind, sicher, dass alles alte Schmierfett entfernt ist und neues Schmierfett

Falls Lager ausgetauscht werden müssen, muss Stellen Sie sicher, dass Lager vollständig geschmiert sind (Ersatzlager sind möglicherweise nicht vollständig mit Schmierfett gefüllt).

Achten Sie darauf, dass beim Schmieren des Lagers behutsam vorgegangen wird, um eine Beschädigung der Dichtung zu vermeiden.

Schmierfettprodukte siehe folgende Tabelle.

## MOTORLAGER

Externen Motoren mit Baugrößen >200 l (>30 kW) haben Schmiernippel

- Schmierintervall: zweimal im Jahr, außer dies ist auf dem Typenschild des Motors anders angegeben.
- Schmierfettprodukte: folgende Tabelle

Die Lager sollten nur mit einer geschmiert werden. Verwenden Sie keine Hochdruckschmierpistolen, da diese die Lagerdichtungen verletzen können. Entfernen Sie beim Schmieren das alte Schmierfett aus dem Lager, indem Sie nach und nach Schmierfett hinzufügen, bis ein aus neuem Schmierfett an der Dichtung erscheint.

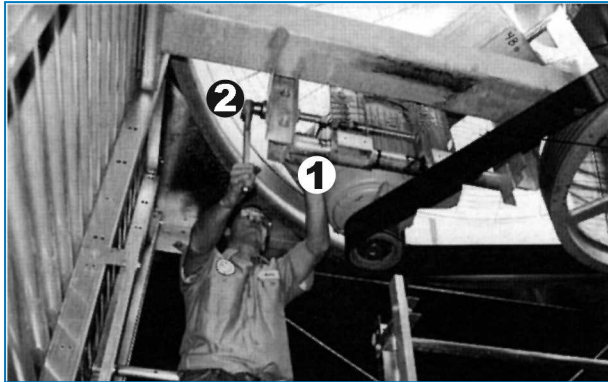
## SCHMIERFETTPRODUKTE

Shell	Alvania Schmierfett RL3	-20° C bis +120° C
Texaco	Multifak Premium 3	-30° C bis +140° C
Klüber	Isoflex LDS Special A	-50° C bis +120° C
Mobil	Mobilith SHC 100	-40° C bis +175° C
Total Fina Elf	Multis 3	-20° C bis +120° C

### Schmierfettprodukte

## EINSTELLBARE MOTORKONSOLE (RIEMENGETRIEBENE GERÄTE)

Die Stellschraube der Motorgrundplatte (siehe Bild unten), alle 6 Monate einfetten. Die für die Lager verwendete Schmierstoffe sind auch hierfür geeignet.



Verstellbare Motorkonsole

1. Stellspindel für Motorkonsole
2. Einstellschraube

## Reinigungsverfahren

### MECHANISCHE REINIGUNG

Durch Sauberhalten Ihrer Verdunstungskühlgeräte (und des damit verbundenen Systems) erhalten Sie seine Effizienz und tragen zur Verhinderung unkontrolliertem Bakterienwachstums bei. Die empfohlenen Reinigungsverfahren sind unten beschrieben:

1. Trennen Sie den Lüfter und die Pumpenmotoren und schalten Sie die Frischwasserversorgung ab.
2. Entfernen Sie die kombinierten Lufteintritts-Schutzelemente, Abscheider und das Abflusssystem. Entfernen Sie das Wannensieb nicht.
3. Entfernen Sie Fremdkörper von der Außenseite und den Lüftern mit einer weichen Bürste, verwenden Sie nötigenfalls Wasser und Seife.
4. Reinigen Sie das Innere mit (Seifen-) Wasser und einer weichen Bürsten, verwenden Sie nötigenfalls einen Hochdruckwasserstrahl.
5. Entfernen Sie alle Fremdkörper aus dem Wasserverteilungssystem und reinigen Sie die Düsen, falls sie verstopft sind. Falls nötig, können Düsen und Gummidichtungen zum Reinigen entfernt werden.
6. Entfernen Sie Fremdkörper aus dem Wärmeübertragungsteil (Füllkörper). Verwenden Sie keinen Dampf oder Hochdruckwasser, um die Füllkörper des Kühlturms zu reinigen.
7. Spülen Sie mit sauberem Wasser und lassen Sie es ab, um angesammelten Schmutz zu entfernen.
8. Entfernen, reinigen und ersetzen Sie die Wannensiebe.
9. Entfernen Sie Fremdkörper von den kombinierten Lufteintritts-Schutzelementen und Abscheidern mit Wasserstrahl und bauen Sie sie wieder ein.
10. Entfernen Sie Fremdkörper von den Zugangstüren und Seiten mit einer weichen Bürste und (Seifen-) Wasser
11. Schließen Sie den Abfluss und öffnen Sie die Frischwasserversorgung. Füllen Sie das System bis zum Überlauf mit sauberem Wasser.

### DESINFEKTION

Bei einer hohen Konzentration von Bakterien und ggf. Legionellen, kann die Desinfektion des Systems notwendig werden. Desinfektion wird ebenfalls vor einer geplanten Reinigung empfohlen.

In gewissen Ländern oder Regionen wird Desinfektion vor Erstinbetriebnahme oder nach einer längeren Stillstandperiode empfohlen oder auch dann, wenn am System erhebliche Änderungen vorgenommen wurden.

Desinfektionen müssen fachkundig unter Berücksichtigung der erforderlichen Sicherheitsmaßnahmen durchgeführt werden.

Üblicherweise wird eine Desinfektion mit einer Natriumhyperchloridlösung mit einem residuellen freien Chlorgehalt von 5 – 15 mg/l durchgeführt. Diese Lösung wird 6 Stunden lang zirkuliert. Mit höheren Konzentrationen ist eine kürzere Zirkulationsperiode möglich. Dies sollte jedoch bei rein verzinkten Geräten nicht erfolgen. Wenden Sie sich an Ihre BAC-Vertretung, um nähere Informationen zu erhalten. Übermäßige Chlorkonzentrationen sind zu vermeiden, da hierdurch im System Korrosionsschäden auftreten können.

Das chlorhaltige Wasser ist vor Entsorgung zu behandeln. Nach der Desinfektion muss das System mit Frischwasser gespült werden.



Eine regelmäßige überwachte Wasserbehandlung reduziert die Notwendigkeit der Desinfektion erheblich.



# S3000E XES3000E UMFASSENDE WARTUNG

## Über die umfassende Wartung

Um maximale Effizienz und minimale Ausfallzeit Ihres Verdunstungskühlsystems sicherzustellen, sollte ein Programm für die präventive Wartung aufgestellt und ausgeführt werden.

Ihr lokalen BAC-Vertreter wird Sie bei der Einrichtung und Umsetzung eines solchen Programms unterstützen. Das präventive Wartungsprogramm muss nicht nur vermeiden, dass keine übermäßigen Ausfallzeiten unter unvorhergesehenen und unerwünschten Bedingungen auftreten, sondern auch gewährleisten, dass vom Werk zugelassene Ersatzteile verwendet werden, die passen und für ihren Zweck die volle Werksgarantie haben. Wenden Sie sich an Ihren lokalen BAC-Vertreter, um vom Werk zugelassene Teile zu bestellen. Geben Sie bei der Bestellung von Teilen die Seriennummer des Geräts an.

Um Servicearbeiten am Gerät zu erleichtern, sollten die folgenden Teile zur Hand sein:

- Frischwasserschwimmerkugel (falls zutreffend)
- Frischwasserventil (falls vorhanden)
- Lüfterlager
- Kunststoffverteilerdüse
- Riemensatz (falls vorhanden)
- Baltiplus/Baltibond® Reparaturkits

Bestehen Sie auf Original-Ersatzteilen, um einen Verlust an Effizienz oder Risiken beim Betrieb zu vermeiden, die auftreten können, falls falsche Teile verwendet werden.

## Längere Lagerung im Freien

Sollten die Geräte einen Monat (Haltbarkeit) oder länger im Freien oder bei rauer Witterung gelagert werden, müssen durch den Aufsteller bestimmte Maßnahmen ergriffen werden, damit das Gerät seinen Zustand „wie geliefert“ behält. Diese Maßnahmen umfassen u. a.:

- Drehen der Lüfter ein Mal im Monat um mindestens 10 Umdrehungen.
- Drehen der Motorwelle aller an den Geräten eingebauten Motoren einmal pro Monat um mindestens 10 Umdrehungen. Dies gilt auch für den Pumpenmotor.
- Hinzufügen von Trocknungsmitteln im Inneren des Bedienfelds, um Feuchtigkeit zu absorbieren.
- Offenhalten der Abläufe an den Kaltwasserbecken
- Stellen Sie sicher, dass das Gerät auf einer ebenen Fläche und frei von Umgebungsvibrationen gelagert wird/werden.
- Sicherstellung, dass die Heißwasserbecken abgedeckt sind.
- Entfernen und Aufbewahren der Lüfterriemen und Zugangstürdichtungen
- Ersetzen des alten Lagerschmierfetts durch neues Schmierfett zu Beginn des Lagerzeitraums und Wiederholung vor der Inbetriebnahme.
- Schutz aller Komponenten aus schwarzem Stahl mit RUST VETO oder einem gleichwertigen Korrosionsschutzmittel.

- Motoren sollten nach Möglichkeit ausgebaut und innen gelagert werden. Wenn eine Lagerung in geschlossenen Räumen nicht möglich ist, müssen die Motoren mit einer Plane abgedeckt werden (kein Plastik verwenden). Diese Abdeckung sollte bis unter den Motor reichen und gesichert sein; sie sollte den Motor jedoch nicht fest umschließen. Dadurch kann der eingeschlossene Luftraum atmen und die Bildung von Kondenswasser wird minimiert. Außerdem ist darauf zu achten, dass der Motor vor Überschwemmungen oder schädlichen chemischen Dämpfen geschützt ist. BAC-Motoren sind Standardmotoren, die für die Lagerung bei Umgebungstemperaturen von -25°C bis 40°C ausgelegt sind. Längere Zeiträume, die unter oder über diesen Bedingungen liegen, können die Komponenten des Motors beeinträchtigen und zu Fehlfunktionen oder vorzeitigem Ausfall führen.

Gehen Sie wie folgt vor, wenn ein Getriebe für längere Zeit nicht benutzt wird. Bei der Arbeit mit beweglichen Komponenten, einschließlich Getriebe, sollten ordnungsgemäße Lockout-/Tagout-Verfahren befolgt werden.

1. Lassen Sie das gesamte alte Öl aus dem Getriebe ab und entsorgen Sie es ordnungsgemäß.
2. Ablassschraube wieder einbauen.
3. Entfernen Sie die Entlüftungsschraube vom Getriebe.
4. Füllen Sie das Getriebe durch die Entlüftungsöffnung vollständig mit einem empfohlenen Schmiermittel, wie in BAC's Betriebs- und Wartungsanleitung angegeben. Dadurch werden alle internen Komponenten mit Öl bedeckt, so dass kein Rost entstehen kann.
5. Nachdem Sie das Getriebe vollständig mit Öl gefüllt haben, verschließen Sie die Entlüftungsöffnung und alle übrigen offenen Öffnungen. Verschließen Sie die Öffnungen mit Stahlstopfen und bewahren Sie die Entlüftungsschraube auf, damit Sie sie bei der Wiederinbetriebnahme des Getriebes wieder verwenden können.
6. Bringen Sie ein Warnschild am Getriebe und am Motorstarter an, auf dem steht, dass es „übermäßig gefüllt“ ist, um das Inbetriebnahmepersonal daran zu erinnern, dass es das Getriebeöl vor der Benutzung wieder auf den richtigen Stand ablassen muss.
7. Tragen Sie auf den freiliegenden Bereich der Welle ein geeignetes Rostschutzmittel wie RUST VETO 342 auf.
8. Um eine positive Feuchtigkeitsbarriere zu schaffen, decken Sie den Antrieb mit einer Plane oder einer anderen Schutzabdeckung ab.
9. Das Getriebe sollte im Rahmen der monatlichen Lagerung von Motor und Antriebswelle nur von Hand gedreht werden. Verwenden Sie den Lüftermotor nicht zum Drehen des Getriebes, da sich sonst im Getriebe ein Druck aufbaut, der zu Schäden führen kann.



#### VORSICHT

**Bei der Inbetriebnahme muss das Öl im Getriebe vor dem Betrieb wieder auf den richtigen Füllstand abgelassen werden, um Schäden zu vermeiden. Der Lüftermotor sollte mit einer Wartungssicherung (Lockout/Tagout) versehen werden, um den Betrieb zu verhindern, bis der Ölstand wieder normal ist.**

Eine vollständige Anleitung erhalten Sie von Ihrer lokalen BAC-Vertretung.



S3000E

XES3000E

## WEITERE ANGABEN & INFORMATIONEN

### Der Service-Experte für BAC-Geräte

Wir bieten maßgeschneiderte Dienstleistungen und Lösungen für BAC-Kühltürme und -Anlagen.

- Original-Ersatzteile und Füllung - für einen effizienten, sicheren und ganzjährig zuverlässigen Betrieb.
- Servicelösungen - vorbeugende Wartung, Reparaturen, Überholungen, Reinigung und Desinfektion für einen zuverlässigen, störungsfreien Betrieb.
- Upgrades und neue Technologien - sparen Sie Energie und verbessern Sie die Wartung durch Upgrades Ihres Systems.
- Lösungen für die Wasseraufbereitung - Geräte zur Bekämpfung von Korrosionsablagerungen und der Vermehrung von Bakterien.

Weitere Einzelheiten können bei der zuständigen BAC Vertretung gefragt werden oder auf [www.BACservice.eu](http://www.BACservice.eu)

### Weitere Informationen

#### REFERENZLITERATUR

- Eurovent 9-5 (6) Recommended Code of Practice to keep your Cooling System efficient and safe. Eurovent/Cecomaf, 2002, 30p.
- Guide des Bonnes Pratiques, Legionella et Tours Aéroréfrigérantes. Ministères de l'Emploi et de la Solidarité, Ministère de l'Economie des Finances et de l'Industrie, Ministère de l'Environnement, Juin 2001, 54p.
- Voorkom Legionellose. Ministerie van de Vlaamse Gemeenschap. Dezember 2002, 77p.
- Legionnaires' Disease. The Control of Legionella Bacteria in Water Systems. Health & Safety Commission. 2000, 62p.
- Hygienische Anforderungen an raumluftechnische Anlagen. VDI 6022.

#### INTERESSANTE WEBSITES

Baltimore Aircoil Company	<a href="http://www.BaltimoreAircoil.com">www.BaltimoreAircoil.com</a>
BAC Service website	<a href="http://www.BACservice.eu">www.BACservice.eu</a>
Eurovent	<a href="http://www.eurovent-certification.com">www.eurovent-certification.com</a>
European Working Group on Legionella Infections (EWGLI)	<a href="http://EWGLI">EWGLI</a>
ASHRAE	<a href="http://www.ashrae.org">www.ashrae.org</a>
Uniclimate	<a href="http://www.uniclimate.fr">www.uniclimate.fr</a>
Association des Ingénieurs et techniciens en Climatologie, Ventilation et Froid	<a href="http://www.aicvf.org">www.aicvf.org</a>
Health and Safety Executive	<a href="http://www.hse.gov.uk">www.hse.gov.uk</a>

#### ORIGINALDOKUMENTATION



Dieses Handbuch wurde ursprünglich in Englisch verfasst. Übersetzungen werden Ihnen als Dienstleistung geliefert. Bei Diskrepanzen hat der englische Originaltext Vorrang vor der Übersetzung.



A series of horizontal dotted lines for writing, spanning the width of the page.



A series of horizontal dotted lines spanning the width of the page, providing a template for writing or drawing.







A series of horizontal dotted lines for writing, spanning the width of the page.

KÜHLTÜRME

---

KÜHLTÜRME MIT GESCHLOSSENEM KREISLAUF

---

EISSPEICHERUNG

---

VERDUNSTUNGSVERFLÜSSIGER

---

HYBRIDPRODUKTE

---

TEILE, GERÄTE UND SERVICES

BLUE by nature  
GREEN at heart



[www.BaltimoreAircoil.com](http://www.BaltimoreAircoil.com)

[Europe@BaltimoreAircoil.com](mailto:Europe@BaltimoreAircoil.com)

Den für Sie zuständigen Vertriebspartner finden Sie auf unserer Website.

Industriepark - Zone A, B-2220 Heist-op-den-Berg, Belgium

© Baltimore Aircoil International nv